

STAVBA:




## Oprava propustku v km 14,681 na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KAROLÍNA VLKOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	14xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 14,681 na trati Horní Cerekev - Tábor			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

<b>B.1. Popis území stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>B.2. Celkový popis stavby .....</b>	<b>3</b>
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	3
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	5
B.2.3 Celkové technické řešení .....	5
SO 201 Propustek v km 14,681 .....	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení .....	8
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů .....	8
SO 201 Propustek v km 14,681 .....	8
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	9
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	9
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	9
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	9
<b>B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>10</b>
<b>B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....</b>	<b>10</b>
<b>B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>11</b>
<b>B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>11</b>
<b>B.7. Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>12</b>
<b>B.8. Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>13</b>

## B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku p. č. 1050/6, k. ú. Rynárec. Vlastníkem je Česká republika a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s. o. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající propustek se nachází v širé trati na stávající železniční trati Horní Cerekev – Tábor. Dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních se jedná o dráhu regionální, Horní Cerekev – Pelhřimov TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o zrušení stávajícího kamenného deskového propustku. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nejsou známy žádné podmínky.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Zeminy, které budou zatíženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Horní Cerekev – Tábor (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní sdělovací vedení Správy železnic, s. o. ve správě ČD Telematika, a.s.

- g) jednotná kanalizace, obec Rynárec poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území vodoteče Bělá. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území  
Stavba se nedotkne žádného sousedního pozemku. Staveniště a manipulační prostor bude zařízen na p.p. č. 1050/6.

Pokud zhotovitel bude chtít použít jiné pozemky, projedná si jejich použití s majitelem pozemků.

- i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Předpokládá se mýcení náletových dřevin na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábory pozemků ZPF a PUPFL nebudou.

- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Pod propustkem se nachází stávající občasná vodoteč, která má však zahrazené koryto. Přístupová komunikace bude na pozemku investora. V rámci stavby bude přístupová cesta dle potřeby zpevněna např. šterkem. V náspu vlevo od osy koleje se nachází sdělovací vedení. Za propustkem ve směru staničení je pod náspem vedena kanalizace obce Rynárec. Tato vedení nebudou stavbou přímo dotčena.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Jiné podmiňující či vyvolané stavby nejsou známy.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastr. území	parcel. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m <sup>2</sup> )
Rynárec	1050/6	Česká republika – Správa železnic, s. o.	Ostatní plocha – dráha	52890

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického

posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.

Kategorie dráhy	Regionální dráhy
Trať dle „Prohlášení o dráze“	283 00 Horní Cerekev – Tábor
Součást sítě TEN-T	NE
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trať 3-4. třídy
Traťový úsek	1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo)
Definiční úsek	04 Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov

b) **účel užívání stavby**

Propustek v km 14,681 převádí trať Horní Cerekev – Tábor přes občasnou vodoteč.

c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

d) **celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízení**

Stávající propustek není již funkční, koryto k propustku je zasypáno. Propustek bude v rámci stavby zrušen, vyplněn popílkobetonem a zasypán.

Přístup na stavbu je po stávající nebezpečné účelové komunikaci, která se nachází na pozemcích 302/2 v k. ú. Rynárec. V rámci stavby bude cesta dle potřeby zpevněna např. štěrkem. Po ukončení stavby bude cesta uvedena do původního stavu.

Jedná se o přesýpaný propustek, volný mostní průřez na propustku není uplatněn, trať je v oblouku, poloměr  $R=273$  m s převýšením 124mm. Zrušení propustku nebude mít vliv na přechodnost traťové třídy zatížení D4/75 km/h.

V rámci opravy propustku se nebude zasahovat do železničního svršku.

e) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Nejsou.

f) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Nejsou zohledněny.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať 283 00 Horní Cerekev – Tábor (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba bude probíhat v jedné etapě za plného provozu na železniční trati. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Není předpokládáno zavedení zkušebního provozu.

- k) orientační náklady stavby.

Náklady stavby budou upřesněny po zpracování položkového rozpočtu.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována.

- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Není řešeno.

## B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,

SO 201 Propustek v km 14,681

Stávající objekt je tvořen kamennými deskami uloženými kolmo na kamenných opěrách. Propustek je kolmý s délkou přemostění 0,6 m. Přes propustek je vedena 1 kolej. Stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Vzhledem k nefunkčnosti propustku je navrženo zrušení propustku.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,  
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- c) celková spotřeba vody  
Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu opravy dodavatel stavby. Dle § 12 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§ 5 zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 08/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.



Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kate. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *</i>			
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	Z betonáže
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Deponování, recyklace	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné části propustku
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	Náletové dřeviny
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS
Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.				

Pozn.: O - ostatní odpad  
 N - nebezpečný odpad  
 \* - není možné zatřídít podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu  
 ZS - zařízení staveniště

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.



#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Opatření proti bludným proudům není uvažováno.

#### B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

#### B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,

Jedná se o deskový propustek s přesypávkou a jedním otvorem. Stávající propustek je tvořen kamennými deskami uloženými na kamenných opěrách.

Trať na propustku je vedena v pravostranném směrovém oblouku o poloměru 273 m. Propustek byl vybudován v roce 1888, a od té doby neproběhly žádné zásadní stavební počiny. Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Nosná konstrukce je v nestabilní poloze. Pod 1. a 2. deskou vpravo na opěře O01 je zdivo rozpadlé a stropní desky jedním koncem jsou uloženy na zemině. Římky na čelních zdí jsou přesypané zeminou a zarostlé vegetací.

Spodní stavba má vypadané spárování. Zdivo je lokálně rozvolněné a místy jsou vypadané kameny. Vpravo na opěře O 01 je již rozpadlé. Svahové kužele jsou zasypané zeminou a porostlé vegetací.

- b) stručný popis navrženého řešení.

SO 201 Propustek v km 14,681

Jedná se o deskový propustek přesypávkou a jedním otvorem. Stávající objekt je tvořen kamennou deskovou konstrukcí uloženou na kamenných opěrách. Celková šířka propustku je 14,64m. Propustek je kolmý s délkou přemostění 1,8 m. Přes propustek je vedena 1 kolej. Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Je navrženo zrušení propustku. Konstrukce budou zachovány a otvor bude vyplněn cementovopopílkovou suspenzí.

Odláždění koryta bude ubouráno a plynule napojené na stávající terény.

V náspu železničního tělesa vlevo od osy koleje se nacházejí sdělovací vedení Správy železnic, s.o. Tato kabelová vedení nebude stavbou přímo dotčena.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární ochrany je stavba dráhy zařazena do kategorie 0, a proto dle § 40 odst. 1 zákona o požární prevenci se státní požární dozor v rozsahu § 31 odst. 1 písm. b) a c). (tj. včetně posouzení stavební dokumentace) nevykonává.

Stavbou prochází inženýrské sítě. Samotnými stavebními pracemi nebudou dotčeny. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokladová část).

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

- d) ochrana před hlukem,

Nevyžaduje se.

- e) protipovodňová opatření,

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

### B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude propustek plnit stejnou funkci jako před opravou.

- b) **p**řipojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,  
viz a)

- c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Není řešeno.

### B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Železniční trať Horní Cerekev – Pelhřimov

TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo)

DÚ 04 Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov

- Zařazení v síti SŽ – regionální dráhy
- Označení trati dle TTP – 703
- Označení trati dle KJŘ - 224
- Označení trati dle prohlášení o dráze – 283 00
- Počet traťových kolejí – 1
- Provoz obousměrný
- Trakce - bez elektrizace
- Traťové zabezpečovací zařízení – automatické hradlo
- Vlakové zabezpečovací zařízení není
- Největší traťová rychlost 65 až 70km/h
- Třída zatížení C3 (20t/7,2 t)

Opatření během stavby:

Vlakový provoz na trati po dobu stavby nebude vyloučen.

- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Pro realizaci stavby není nutná nepřetržitá výluka provozu. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

V rámci stavby nedochází ke změně.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy,

Vlevo a vpravo bude doplněn svah. Okolní terény budou plynule napojeny.

- b) použité vegetační prvky,

Všechny svahy budou ohumusovány a osety travním semenem.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Viz b).

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek

do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přivalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry minimálně srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav nebude nutno provést kácení náletových dřevin na svahu železničního tělesa.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

## B.8. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, říjen 2022

Karolína Vlková  
DIPONT s.r.o.